



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Mai 2024

Édité le 04/06/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mai 2024	26	3	33
Mai 2023	28	0	35
Moyenne Mois Mai 2017-2019	32	0	43
Cumul 2024 du 01/01 au 31/05	104	8	128
Comparaison cumul 2024 / cumul 2023	+3 (+3%)	+7 (+700%)	+4 (+3%)
Comparaison cumul 2024 / moyenne cumuls 2017-2019	+1 (+1%)	+5 (+200%)	-12 (-9%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mai 2024		1		2								2	1	
Cumul 2024 du 01/01 au 31/05		1		5	2					1	2	2	2	1

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mai 2024		1	2
Cumul 2024 du 01/01 au 31/05		3	5

Du 1er janvier au 31 mai 2024 - Situation connue au 04/06/24			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	13	1	14
Février	17	0	20
Mars	14	1	19
Avril	34	3	42
Mai	26	3	33
Total	104	8	128

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.