



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Janvier 2024

Édité le 26/04/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Janvier 2024	13	1	14
Janvier 2023	14	1	15
Moyenne Mois Janvier 2017-2019	17	0	22
Cumul 2024 du 01/01 au 31/01	13	1	14
Comparaison cumul 2024/ cumul 2023	-1 (-7%)	0 (0%)	-1 (-7%)
Comparaison cumul 2024 / moyenne cumuls 2017-2019	-4 (-24%)	#DIV/0	-8 (-36%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Janvier 2024					1						1			
Cumul 2024 du 01/01 au 31/01					1						1			

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Janvier 2024			1
Cumul 2024 du 01/01 au 31/01			1

Du 1er janvier au 31 janvier 2024- Situation connue au 26/04/24			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	13	1	14
Total	13	1	14

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont quasi-définitives et les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.