



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Octobre 2023

Édité le 31/01/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Octobre 2023	16	0	23
Octobre 2022	27	1	35
Moyenne Mois Octobre 2017-2019	24	1	29
Cumul 2023 du 01/01 au 31/10	240	7	308
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-18 (-7%)	-12 (-63%)	-35 (-10%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-4 (-2%)	-1 (-16%)	-23 (-7%)

### Répartition des personnes tuées

#### Catégories d'usagers

Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre
--------	----------	-------	------	----	-------	-------

#### Âge

0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
------	-------	-------	-------	-------	-------	---------

Octobre 2023

Cumul 2023 du 01/01 au 31/10

	1		5	1		
--	---	--	---	---	--	--

1			4	1		1
---	--	--	---	---	--	---

### Répartition des personnes tuées

#### Localisation

Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
-----------	------------------	--------------------

Octobre 2023

Cumul 2023 du 01/01 au 31/10

	3	4
--	---	---

### Du 1er janvier au 31 octobre 2023 - Situation connue au 31/01/24

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	14	1	15
Février	19	0	24
Mars	19	0	25
Avril	20	0	24
Mai	28	0	35
Juin	36	3	44
Juillet	37	2	55
Août	31	1	41
Septembre	20	0	22
Octobre	16	0	23
<b>Total</b>	<b>240</b>	<b>7</b>	<b>308</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi-définitives et les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.